PRO.POINT

Diesel Compression Tester Set

User Manual

Please read this manual before use.

Diesel Compression Tester Set

Specifications

Basic Set Includes	Adaptors for 9 manufacturers	GM, Isuzu, Lincoln/Mark VII Continental, Ford/Navistar, Audi, Mercedes, Peugeot, Toyota, VW (see Compression Tester Compatibility Chart)
	Conversion Adaptor	Volvo-Bacharach.
	Hydraulic Hose	16-1/2 in.
		Swivel Coupler Connection
		Wire Reinforced Construction
		Deflator Tool
Gauge	Measurement	0-1,000 PSI
		0-70 bar
	Size	2-1/2 in.
	Type	Analog

INTRODUCTION

This 10 piece basic tool set was designed for diesel engines on cars and light trucks. It also includes, a handy deflator tool for releasing air and retesting. The easy to read red and black dial has 2 measurement scales, allowing you to read results in PSI and 0-70 bar.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that could result in severe personal injury or death if the proper precautions are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well lit and free of distractions.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store tools properly in a safe and dry location. Keep tools out of the reach of children.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

1. Wear personal protection equipment such as safety goggles, gloves, steel toe footwear or a hard hat as warranted by the work environment.
2. Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool.
3. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.

USE AND CARE OF TOOL

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Securely hold this tool with both hands. Using a tool with only one hand can result in a loss of control.

PARTS IDENTIFICATION

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included.

Contents:

- Adaptors
- Deflator
- Hydraulic Hose
- Analog Pressure Gauge & Lens
- Carrying Case

OPERATION

USING THE COMPRESSION TESTER

NOTICE! To ensure accuracy of readings, and prevent possible damage to your vehicle and this tool, do not use on a hot or cold vehicle engine. Ensure the engine has reached its normal operating temperature before proceeding.

Consult the Compression Tester Compatibility, to ensure you have chosen the correct adaptor before proceeding. If you are uncertain, you may also check with the manufacturer's manual for your vehicle. An image that includes a map of the contents in this kit, is included in this manual to help you make the correct choice.

1. Turn off engine and disable distributor or ignition coil.
2. Open and secure the throttle to full open position.
3. Remove all spark plug leads.
4. Remove spark plug.
5. Thread the correct adapter for your vehicle, into the spark plug carefully and hand tighten only.
6. Press ON button briefly. The read-out gauge will show 0.07. Connect the gauge to the extension hose.
7. Crank the engine until the maximum reading is obtained.
8. Press the release valve to vent the compressed air and record the pressure value and the cylinder number. The gauge will hold the reading for 90 seconds or until the RESET button is pressed. Ensure reading is set to 0 before moving forward.
9. Remove gauge from the spark plug carefully.
10. Repeat steps 4 through to 9 for each cylinder.
11. Return throttle to normal operating position.
12. Return distributor or ignition coil to normal operating condition.

COMPRESSION TESTER COMPATIBILITY CHART

Match the Adapter # in the chart to the adaptor in the Part # in the Parts List section to select the correct adapter.

ADAPTER #	MANUFACTURER	ENGINE/MODEL	TYPE	THREAD SIZE
1	Ford / Navistar	6.9L and 7.3L (Up to 1994)	Glow Plug	10 x 1.00
	General Motors	4.3L V6, 4.3L V8, 5.7L V8		
	Mercedes-Benz	2005 E320 CDI		
	Volkswagen	1995 to 1997 Passat 1997 to 2005 Golf 1997 to 2005 Jetta/ Jetta Wagon New Beetle 1998 to 2005 Touareg 2004 to Present	Injector	10 x 1.00
2	Ford/Mazda	1984 to 1987 (2.0L) 1983 to 1984 (2.2L) Escort, Lynx, Ranger, Tempo, Topaz	Glow Plug	10 x 1.25
	Ford/Mitsubishi	1985 to 1987 Ranger (2.3L)		
	Kubota	Some Models		
	Mitsubishi	2 and 3 Cylinder Engines		
	Mitsubishi-Fuso	Medium		
	Nissan/UD Truck	2.2L		
		Medium		
	Toyota	2.2 L		
	Lincoln, Mark VII Continental	With Volvo Engines		

ADAPTER #	MANUFACTURER	ENGINE/MODEL	TYPE	THREAD SIZE
3	General Motors	Duramx 6.6L Turbo Diesel	Glow Plug	10 x 1.25
	Chevette/Isuzu Luv/Isuzu	1.8L, 2.2L		
	Hummer	Optimizer 6500 V8 Turbo		
	Isuzu/Isuzu Truck	1992 to 1998 4HE1 –TC 1998 to Present 6HK1 -TC		
	Toyota	1.8L		
4	General Motors	6.2L, 6.5L V8 True Diesel	Glow Plug	10 x 1.00
5	Lsuzu Lsuzu Truck	1998 to Present 4HEC1-TC Up to 1998 6HK1-TC	Glow Plug	12 x 1.25
	Mercedes-Benz	1988-89 190 E2.5 1991-99 E300 1992-95 300SD/S350		
	Volkswagen	All Engine sizes in these years		
		1979 to 1984 Rabbit 1979 to 1999 Jetta 1981 to 1984 Pick Up 1987 to 1999 Golf 1992 to 1997 Passat 1992 to 1998 Eurovan		

ADAPTER #	MANUFACTURER	ENGINE/MODEL	TYPE	THREAD SIZE
6	BMW	2.4L	Glow Plug	12 x 1.25
	Dertz	Most Models		
	Isuzu/Isuzu Truck	1998 to Present 4HEC1-TC Up to 1998 6HK1-TC		
	Lincoln, Mark VII Continental	2.4 L used in 1984 to 1985 cars		
	Mercedes-Benz	1988 to 1989 190 E2.5 1991 to 1999 E300 1992-1995 300SD/ S350		
	Peugeot	Most		
	Volkswagen	All Engine sizes in these years		
		1979 to 1984 Rabbit 1979 to 1999 Jetta 1981 to 1984 Pick Up 1987 to 1999 Golf 1992 to 1997 Passat 1992 to 1998 Eurovan		
7	Audi	Early Models	Injector	24 x 2.00
	Mercedes-Benz	Early Models		
	Volkswagen	1970's Rabbit		
	Volvo	Early Models		
8	Cummins	B Series 2.9L, 3.9L, 5.9L	Injector	24 x 1.50
	Dodge/Cummins	1989 to 1998 (5.9L)		
	J.I. Case	2.9L, 3.9L, 5.9L		
9	Ford Navister	1994 to 2004 (7.3 L) Turbo, Direct Injection Power Stroke Engine	Glow Plug	10 x 1.00
	Navister/ International	7.3 L T444		

MAINTENANCE

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components.
3. Make sure engine has reached its normal operating temperature
4. To keep this tool in its optimum running condition, wipe the entire tool with a clean cloth and periodically blow out all connections and joints with compressed air. If compressed air is not available, use a soft brush to remove dust and grime.
5. As necessary, clean the lens on the Gauge with warm water and a neutral detergent. Dry thoroughly with a soft cloth and gently snap back into place to prevent loss or damage.

NOTICE! Do not use harsh chemicals or solvents to clean this tool. Chemicals can seriously damage the plastic housing.

STORAGE

When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the tool again.

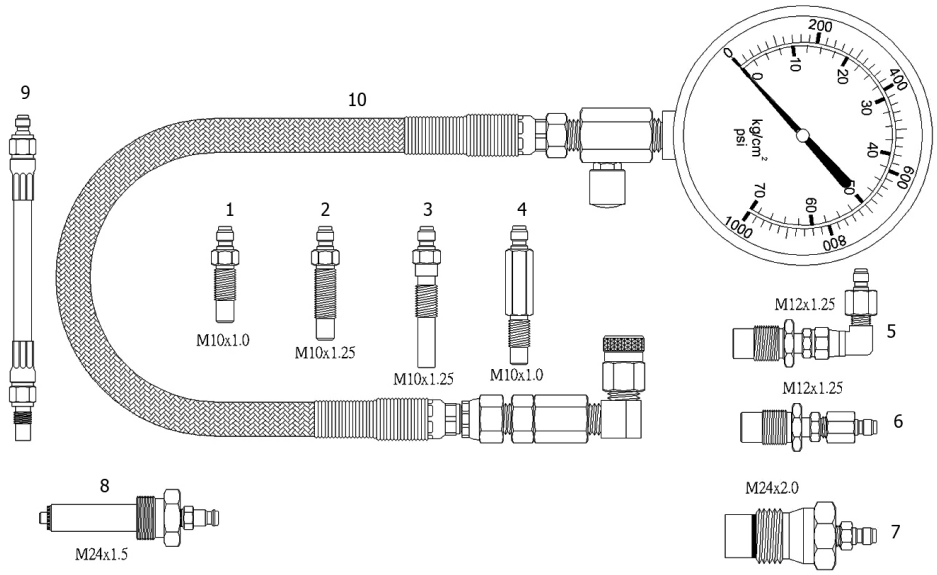
DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

TROUBLESHOOTING

Contact Princess Auto Ltd. for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

PART #	DESCRIPTION	QTY.
1. to 9.	Adaptors	9
10.	16-1/2 in. Hydraulic Hose with Deflator and Analog Pressure Gauge	1
11.	Removable Snap on Lens for Gauge (not shown)	1
12.	Carrying Case (not shown)	1

V 3,04 8428062

Jeu de compressiomètre diesel

Manuel d'utilisateur

Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser cet outil.

Jeu de compressiomètre diesel

Spécifications

Le jeu de base comprend	Adaptateurs pour 9 fabricants	GM, Isuzu, Lincoln/Mark VII Continental, Ford/Navistar, Audi, Mercedes, Peugeot, Toyota, VW (voir Tableau de compatibilité du compressiomètre)
	Adaptateur de conversion	Volvo-Bacharach
	Tuyau hydraulique	16 1/2 po
		Coupleur de connexion pivotant
		Construction renforcée au moyen de fils métalliques
		Outil de dégonflage
Calibre	Mesure	0 à 1 000 lb/po carré
		0 à 70 bars
	Taille	2 1/2 po
	Type	Analogique

INTRODUCTION

Ce jeu de base de 10 outils en a été conçu pour les moteurs diesel installés sur les voitures et sur les camions légers. Il comprend également un outil de dégonflage afin de libérer l'air et reprendre l'essai. Le cadran noir et rouge facile à consulter présente 2 échelles de mesure, ce qui vous permet de lire les résultats en lb/po carré et en bars (0 à 70).

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AVIS ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

1. Portez un équipement de protection individuel, comme des lunettes de sécurité, des gants, des chaussures à embout d'acier ou un casque de protection lorsque le milieu de travail le justifie.
2. Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.
3. N'utilisez pas d'outils si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. Tenez cet outil solidement des deux mains. L'utilisation de l'outil d'une seule main peut causer une perte de maîtrise.

IDENTIFICATION DES PIÈCES

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

Contenu :
- Adaptateurs
- Outil de dégonflage
- Tuyau hydraulique
- Manomètre analogique et lentille
- Étui de transport

UTILISATION

UTILISATION DU COMPRESSIOMÈTRE

AVIS ! Pour assurer la précision des lectures et les dommages éventuels à votre véhicule et cet outil, ne l'utilisez pas sur un moteur chaud ou froid. Assurez-vous que le moteur a atteint sa température de fonctionnement normale avant de débuter.

Consultez le tableau de compatibilité du compressiomètre pour vous assurer d'avoir choisi le bon adaptateur avant de débuter. En cas de doute, vous pouvez également consulter le manuel du fabricant de votre véhicule. Une image comprenant une carte du contenu de cette trousse est comprise dans ce manuel pour vous aider à choisir le bon adaptateur.

1. Arrêtez le moteur et neutralisez le distributeur ou la bobine d'allumage.
2. Ouvrez et fixez l'accélérateur en position d'ouverture totale.
3. Retirez tous les câbles de bougie.
4. Retirez la bougie.
5. Vissez minutieusement le bon adaptateur pour votre véhicule sur la bougie et serrez-le à la main seulement.
6. Appuyez brièvement sur le bouton ON (marche). Le manomètre indiquera 0,07. Reliez le manomètre à un tuyau de rallonge.
7. Lancez le moteur jusqu'à ce que vous ayez obtenu la lecture maximale.
8. Appuyez sur la valve de purge pour évacuer l'air comprimé et notez la pression, ainsi que le numéro du cylindre. La lecture restera affichée sur le manomètre pendant 90 secondes ou jusqu'à ce qu'on appuie sur le bouton RESET (réinitialiser). Assurez-vous que la lecture est réglée à 0 avant de poursuivre.
9. Retirez le manomètre doucement de la bougie.
10. Reprenez les étapes 4 à 9 pour chaque cylindre.
11. Ramenez l'accélérateur en position de fonctionnement normale.
12. Replacez le distributeur ou la bobine d'allumage dans des conditions d'utilisation normales.

TABLEAU DE COMPATIBILITÉ DU COMPRESSIOMÈTRE

Jumelez le numéro d'adaptateur dans le tableau à l'adaptateur dont le numéro de pièce apparaît dans la liste de pièces afin de choisir le bon adaptateur.

N° D'ADAPTATEUR	FABRICANT	MOTEUR/MODÈLE	TYPE	TAILLE DU FILETAGE
1	Ford/Navistar	6,9 et 7,3 L (jusqu'à 1994)	Bougie de préchauffage	10 x 1,00
	General Motors	V6 de 4,3 L, V8 de 4,3 L, V8 de 5,7 L		
	Mercedes-Benz	E320 CDI de 2005		
	Volkswagen	Passat de 1995 à 1997 Golf de 1997 à 2005 Jetta/Jetta Wagon de 1997 à 2005 New Beetle de 1998 à 2005 Touareg de 2004 à ce jour	Injecteur	10 x 1,00
2	Ford/Mazda	1984 à 1987 (2,0 L) Escort, Lynx, Ranger, Tempo, Topaz (2,2 L) de 1983 à 1984	Bougie de préchauffage	10 x 1,25
	Ford/ Mitsubishi	Ranger (2,3 L) de 1985 à 1987		
	Kubota	Certains modèles		
	Mitsubishi	Moteurs à 2 et à 3 cylindres		
	Mitsubishi-Fuso	Moyen		
	Nissan/UD Truck	2,2 L		
		Moyen		
	Toyota	2,2 L		
	Lincoln, Mark VII Continental	Avec moteurs Volvo		

N° D'ADAPTATEUR	FABRICANT	MOTEUR/MODÈLE	TYPE	TAILLE DU FILETAGE
3	General Motors	Duramax Turbo Diesel de 6,6 L	Bougie de préchauffage	10 x 1,25
	Chevette/ Isuzu Luv/Isuzu	1,8 L, 2,2 L		
	Hummer	Optimizer 6500 V8 Turbo		
	Isuzu/Isuzu Truck	4HE1-TC de 1992 à 1998 6HK1-TC de 1998 à ce jour		
	Toyota	1,8 L		
4	General Motors	True Diesel V8 de 6,2 L, 6,5 L	Bougie de préchauffage	10 x 1,00
5	Isuzu/Isuzu Truck	4HEC1-TC de 1998 à ce jour 6HK1-TC jusqu'à 1998	Bougie de préchauffage	12 x 1,25
	Mercedes-Benz	190 E2.5 de 1988 à 1989 E300 de 1991 à 1999 300SD/S350 de 1992 à 1995		
	Volkswagen	Tous les formats de moteur de ces années		
		Rabbit de 1979 à 1984 Jetta de 1979 à 1999 Pick Up de 1981 à 1984 Golf de 1987 à 1999 Passat de 1992 à 1997 Eurovan de 1992 à 1998		

N° D'ADAPTATEUR	FABRICANT	MOTEUR/MODÈLE	TYPE	TAILLE DU FILETAGE
6	BMW	2,4 L	Bougie de préchauffage	12 x 1,25
	Dertz	La plupart des modèles		
	Isuzu/Isuzu Truck	4HEC1-TC de 1998 à ce jour		
		6HK1-TC jusqu'à 1998		
	Lincoln, Mark VII Continental	2,4 L utilisés dans les voitures de 1984 à 1985		
	Mercedes-Benz	190 E2.5 de 1988 à 1989		
		E300 de 1991 à 1999		
		300SD/S350 de 1992 à 1995		
	Peugeot	La plupart		
	Volkswagen	Tous les formats de moteur de ces années		
		Rabbit de 1979 à 1984		
		Jetta de 1979 à 1999		
		Pick Up de 1981 à 1984		
		Golf de 1987 à 1999		
		Passat de 1992 à 1997		
		Eurovan de 1992 à 1998		
7	Audi	Premiers modèles	Injecteur	24 x 2,00
	Mercedes-Benz	Premiers modèles		
	Volkswagen	Rabbit des années 1970		
	Volvo	Premiers modèles		

N° D'ADAPTATEUR	FABRICANT	MOTEUR/MODÈLE	TYPE	TAILLE DU FILETAGE
8	Cummins	Série B de 2,9, 3,9 et 5,9 L	Injecteur	24 x 1,50
	Dodge/ Cummins	1989 à 1998 (5,9 L)		
	J.I. Case	2,9, 3,9 et 5,9 L		
9	Ford Navister	Turbo de 1994 à 2004 (7,3 L), moteur à course puissante et à injection directe	Bougie de préchauffage	10 x 1,00
	Navister/ International	T444 de 7,3 L		

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil. Un outil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Pour maintenir cet outil en condition de marche optimale, essuyez-le au complet avec un chiffon propre et soufflez périodiquement de l'air comprimé sur tous les raccords et les joints. Si vous ne disposez pas d'air comprimé, servez-vous d'une brosse à poils doux pour enlever la poussière et la saleté sur l'ensemble de l'outil.
5. Au besoin, nettoyez la lentille du manomètre avec de l'eau tiède et un détergent neutre. Séchez parfaitement avec un chiffon doux et réenclenchez doucement en position afin d'éviter toute perte et tout dommage.

AVIS ! N'employez pas de produits chimiques forts ou de solvants pour nettoyer cet outil. Les produits chimiques risqueraient d'endommager sérieusement le boîtier en plastique.

ENTREPOSAGE

Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.

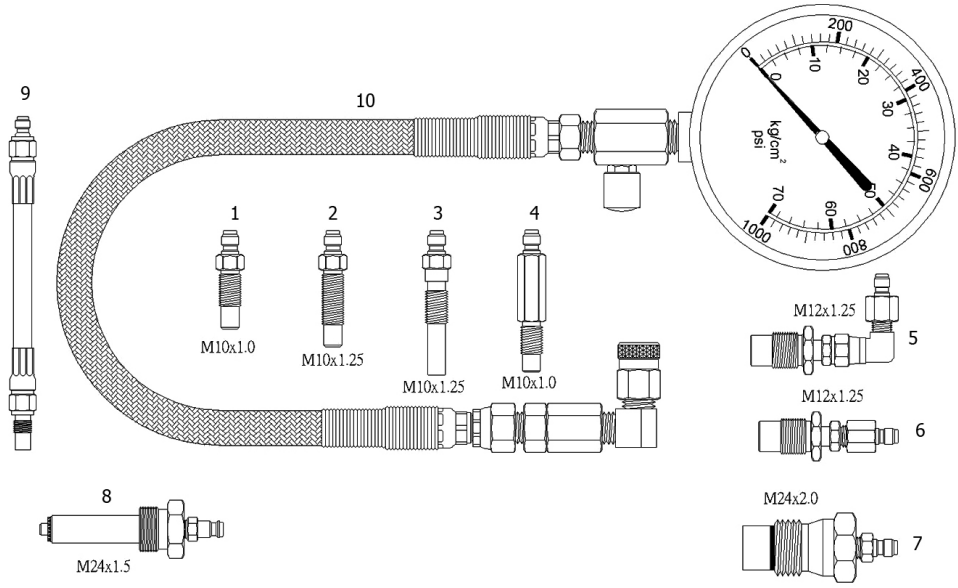
MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, veuillez contacter Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

RÉPARTITION DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1. à 9.	Adaptateurs	9
10.	Tuyau hydraulique de 16 1/2 po avec outil de dégonflage et manomètre analogique	1
11.	Lentille à pression amovible pour le manomètre (non illustré)	1
12.	Étui de transport (non illustré)	1